



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 660]

No. 660]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 23, 2002/श्रावण 1, 1924

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 23, 2002/SRAVANA 1, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जुलाई, 2002

का.आ. 781(अ).—केंद्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना का० आ० सं० 195(अ) 12 फरवरी, 2002, द्वारा उड़ीसा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 5 पर 136/500 कि०मी० से 199/141 कि०मी० (भद्रक से कोलकाता सेक्शन) तक चार लेन बनाने के लोक प्रयोजन के लिए उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि अर्जित करने के अपने आशय की घोषणा की थी;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 3 की उपधारा (1) के अनुसरण में केंद्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है;

अतः अब, केंद्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इससे संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जित की जानी चाहिए और राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन पर इससे संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि सभी विटलंगनों से मुक्त आत्यन्तिक रूप से केंद्रीय सरकार में निहित होगी:

## अनुसूची

क्र. स.	जिला	पुलिस स्टेशन का नाम	गाँव का नाम	खाता नं०	प्लॉट नं०	भूमि की किस्म	क्षेत्रफल एकड़
1	2	3	4	5	6	7	8
1	भद्रक	भद्रक	तागीरा	286	304	सरकारी	0.30
2	बालासोर	(1) सिन्धुलिया	(1) रिया	372	1111	सरकारी	0.01
			(2) जम्जहरी	557 / 96	1458	निजी	0.10
				603	1242	सरकारी	1.07
				557 / 146	991 / 2193	निजी	0.02
				78	1618	निजी	0.01
				603	1248	सरकारी	0.50
				603	1250	सरकारी	0.40
				603	986	सरकारी	0.01
				603	1467	सरकारी	0.09
				557 / 184	992 / 2214	निजी	0.03
				557 / 185	992 / 2215	निजी	0.02
				557 / 116	992 / 2180	निजी	0.04
		(2) सोरों	(3) अलीपुर	107 / 23	415 / 528	निजी	0.22
			(4) सिरापुर	912	43	निजी	1.10
				696	456	सरकारी	0.49
				599	51	निजी	0.12
				208	143	निजी	0.03
			(5) केशपुर	198	41	सरकारी	0.70
			(6) पथरापेठ्या	77	1411	निजी	0.01
			(7) सिपूरा	403 / 48	1870 / 2084	निजी	0.05
		(3) बालासोर	(8) पात्रा	335 / 68	38 / 1413	निजी	0.01
			(9) मोटी	66	162	निजी	0.10
				63	59	निजी	0.17
				73 / 34	62	निजी	0.07
				73 / 33	63 / 221	निजी	0.04
				76	159	सरकारी	0.13
			(10) कोरादा	167	455 / 725	निजी	0.07
				196 / 132	452 / 904	निजी	0.04
				196 / 118	545 / 741	निजी	0.02
			(11) गणेश्वरपुर	410	930	निजी	0.05
				1296	1176	निजी	0.02
			(12) मंगलपुर	13	149	निजी	0.37
				186	148	सरकारी	0.07
				185	190	सरकारी	0.06
			(13) गम्भीरिया	430	573	सरकारी	0.04
				430	574	सरकारी	0.18

[फा.सं. भा. रा. प्रा./11014/3 डी./2002/उड़ीसा-III/तक./म. प्र. (ई-II)]

एन. के. सिन्हा, महानिदेशक (सड़क विकास) तथा अपर सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 22nd July, 2002

**S.O. 781(E).**—Whereas by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O.195(E), dated the 12<sup>th</sup> February, 2002, issued under sub-section (1) of section 3A of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government declared its intention to acquire the lands specified in the Schedules appended to the said notifications for the public purpose of four-laning of the National Highway No. 5 in the stretch from Km. 136.500 to Km. 199.141 (Bhadrak to Kolkata Section) in the State of Orissa;

And whereas, the competent authority in pursuance of sub-section (1) of section 3D of the said Act, has submitted its report to the Central Government;

Now, therefore, on receipt of the said report and in exercise of the powers conferred by sub-section (1), of section 3D of the said Act, the Central Government hereby declares that the lands specified in the Schedule annexed hereto should be acquired for the aforesaid purpose;

And, further in pursuance of sub-section (2) of section 3D of the said Act, on the publication of this notification in the Official Gazette, the lands specified in the Schedule annexed hereto, shall vest absolutely in the Central Government free from all encumbrances.

## SCHEDULE

Sl. No.	Name of District	Name of Police Station	Name of Village	Khata No.	Plot No.	Type of Land	Area of Land Acres
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Bhadrak	Bhadrak	Taglra	286	304	Government	0.30
2	Balasore	(1) Simulla	(1) Ria	372	1111	Government	0.01
			(2) Jamjhari	557 / 96	1458	Private	0.10
				803	1242	Government	1.07
				557 / 146	991 / 2193	Private	0.02
				78	1618	Private	0.01
				803	1248	Government	0.50
				803	1250	Government	0.40
				803	986	Government	0.01
				803	1487	Government	0.09
				557 / 184	992 / 2214	Private	0.03
				557 / 185	992 / 2215	Private	0.02
				557 / 118	992 / 2180	Private	0.04
		(2) Soro	(3) Allpur	107 / 23	415 / 528	Private	0.22
			(4) Sirapur	912	43	Private	1.10
				898	458	Government	0.49
				599	51	Private	0.12
				208	143	Private	0.03
			(5) Keshpur	198	41	Government	0.70
			(6) Patharapentha	77	1411	Private	0.01
			(7) Sipura	403 / 48	1870 / 2084	Private	0.05
		(3) Balasore	(8) Patara	335 / 68	38 / 1413	Private	0.01
			(9) Noti	66	162	Private	0.10
				63	59	Private	0.17
				73 / 34	62	Private	0.07
				73 / 33	63 / 221	Private	0.04
				76	159	Government	0.13
			(10) Korada	167	455 / 725	Private	0.07
				196 / 132	452 / 904	Private	0.04
				196 / 118	545 / 741	Private	0.02
			(11) Ganesawr pur	410	930	Private	0.05
				1296	1176	Private	0.02
			(12) Mangalpur	13	149	Private	0.37
				186	148	Government	0.07
				185	190	Government	0.06
			(13) Gambharia	430	573	Government	0.04
				430	574	Government	0.18

[F. No. NHAI/11014/3D/2002/OR-III/Tech./G.M. (E-II)]

N. K. SINHA, Director General (Road Development) and Addl. Secy.